

CeltiKup^{9^e édition}

du 1^{er} au 10 août 2014

**Course en double
450 milles
en 3 étapes**

- > Lorient - Douarnenez
- > Douarnenez - Falmouth
- > Falmouth - Lorient



Crédit photo: B. B. - Imprimé par Ouest-France sur papier recyclé



06 89 73 37 89 • cnplceltikup@gmail.com • www.celtikup.fr

Revue Revue de PRESSE 2014



www.celtikup.fr

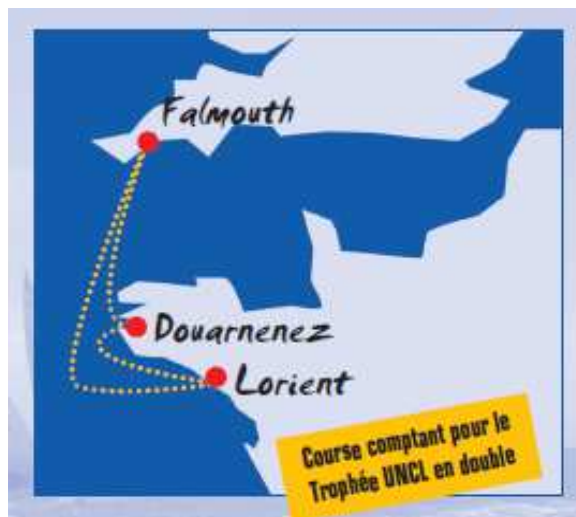
www.facebook.com/celtikup.regatta





Edition 2014

Sommaire



- * La CeltiKup, un sport très porteur
- * La CeltiKup, une course à forte visibilité
- * La CeltiKup sur le Nautic de Paris
- * La CeltiKup en images
- * Les invitations
- * Les supports de communications
- * Point presse du 28 juin 2014
- * Couvertures médiatiques
- * Nos partenaires
- * Vos contacts



CeltiKup

LORIENT
AGGLOMÉRATION

Dehler
when passion meets reason

nke
MARINE ELECTRONICS

Festival
INTERCELTIQUE
Lorient

Carnac
Thalasso
spa
resort

Crédit Mutuel
de Bretagne
la banque à qui parler

Marbihan
Conseil général

Région
BRETAGNE

LORIENT
AN ORIENT

FALMOUTH
Business Improvement District (BID)

Ville de
DOUARNENEZ

SELLOR
Ports de
plaisance



Edition 2014

La CeltiKup: un sport très porteur



- * Un sport symbole de dynamisme, de rigueur, de dépassement de soi, d'audace.
- * Un sport qui a une image saine et respectueuse de l'environnement.
- * Un sport qui a démontré un très bon rapport qualité prix en terme de communication.
- * Une course comptant pour le trophée IRC Atlantique en double (Union National des Courses au Large)
- * Un public qui montre depuis longtemps un réel engouement pour les Aventures Maritimes.



Edition 2014

La Celtikup, une course à forte visibilité



- * Une course qui bénéficie de la notoriété et de la médiatisation du Festival Interceltique de Lorient. 1er festival européen avec 750 000 participants en 2014
- * Un lieu de rendez-vous privilégié au sein du Club K qui réunit les partenaires économiques du Festival
- * Une image sportive pour le pays de Lorient
- * Un départ et une arrivée à Lorient, ville experte en événements nautiques.
- * 2 villes d'escales : Douarnenez en Bretagne et Falmouth en Cornouaille anglaise, pour augmenter la visibilité et les opportunités de communiquer.
- * Une course en double, rare et exigeante, sur un parcours sélectif.
- * Une 10^{ème} édition 2015 symbole de pérennité et de confiance.



Edition 2014

La Celtikup sur le Nautic de Paris avec les coureurs et partenaires





Edition 2014

La CeltiKup 2014 en images. Une course au large qui réunit sport et convivialité





Edition 2014

Les invitations

Invitation



Le CNPL vous invite au lancement de la 9^{ème} édition de la CeltiKup "la course en double sur les mers celtiques"

Samedi 7 décembre 2013 à 12h
Nautic de Paris - stand NKE B28 - Hall 2-1

Ce carton d'invitation ne donne pas accès au Nautic.

Contact : 06 42 05 44 85 ou cplnceltikup@gmail.com



Invitation



À l'occasion de la 9^{ème} édition de la CeltiKup, le Comité Nautique du Pays de Lorient et le Club K ont le plaisir de vous inviter au repas des équipages le samedi 2 août 2014 à 19h

Rendez-vous au « Club K » - quai de Rohan - Lorient

Entrée sur présentation du carton d'invitation
Merci de confirmer votre présence

Contact : 06 89 73 37 89 ou cplnceltikup@gmail.com



Invitation



À l'occasion de la 9^{ème} édition de la CeltiKup, le Comité Nautique du Pays de Lorient et le Club K ont le plaisir de vous inviter au pot d'accueil des équipages le vendredi 1^{er} août 2014 à 18h

Rendez-vous au « Club K » - quai de Rohan - Lorient

Entrée sur présentation du carton d'invitation

Contact : 06 89 73 37 89 ou cplnceltikup@gmail.com



Invitation




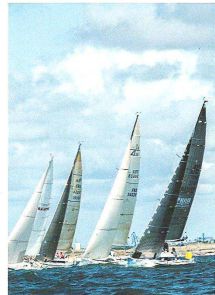
À « J-35 » le CNPL vous invite à la présentation de la CeltiKup 2014 au bar resto « La Base » le jeudi 26 juin à 19h

Rencontre des équipages et des partenaires, remise de polos aux inscrits.
Le verre de l'amitié sera offert par l'équipe de « La Base »

Contact : 06 42 05 44 85 ou cplnceltikup@gmail.com



Invitation

A l'occasion de la 9^{ème} édition de la Celtikup

Norbert MÉTAIRIE,
Président de Lorient Agglomération, Maire de Lorient

Yann ALLAIN,
Président du Comité nautique du Pays de Lorient


et les membres
du Comité nautique du Pays de Lorient

ont le plaisir de vous convier à la **remise des prix**

Dimanche 10 août 2014 à 17h
Salon d'honneur de l'hôtel de ville de Lorient

Lignes CTRL : arrêt Fauoëdic
Renseignements : 06 89 73 37 89

Accessible aux personnes à mobilité réduite



www.lorient-agglo.fr



Edition 2014

Supports de communication

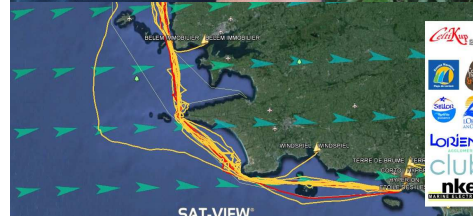
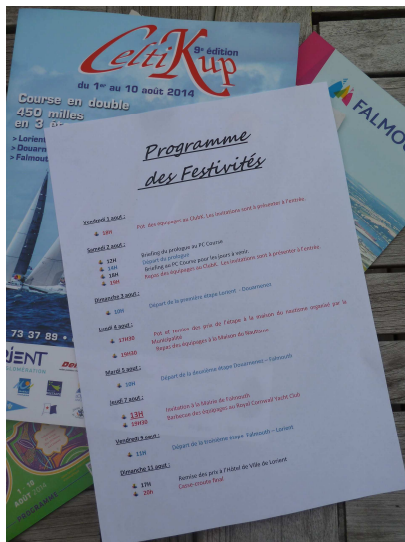
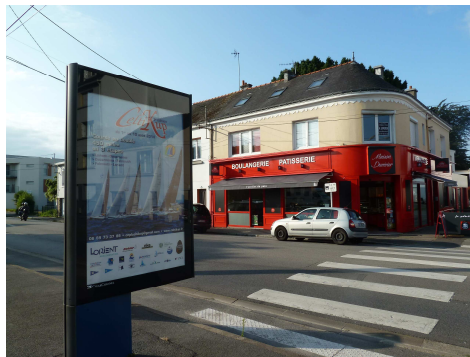
- * Le logo de « LORIENT Agglomération » sur chaque documents officiels et chaque dossier pour coureurs
- * Le logo de « LORIENT Agglomération » sur les Affiches A3
- * Le logo de « LORIENT Agglomération » sur les Flyers du Nautic de Paris ainsi que sur les Double Flyers avec programme grand public
- * Marquage du logo « Lorient Agglo sur la manche du polo
- * Le logo de « LORIENT Agglomération » sur le réseau Clear Channel 15 jours
- * Bandeau publicitaire « LORIENT Agglomération » sur le site de la CeltiKup (www.celtikup.fr)
- * Calicots sur rambardes du port
- * Le pavillon de LORIENT Agglomération au PC course
- * Le pavillon de « LORIENT Agglomération » sur chaque bateau à chaque escale.
- * Pavillons « LORIENT Agglomération » sur le bateau organisation
- * Pavillons « LORIENT Agglomération » afficher lors de la remise des prix
- * Suivi de la course en direct sur internet avec le logo « LORIENT Agglomération »





Edition 2014

Les supports de communications



LE CNPL REMERCIE SES PARTENAIRES



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS ET VILLES-ÉTAPES



AVEC LE SOUTIEN DES CLUBS ET ASSOCIATIONS



Illustration: Yannick Le Goff - Photos: Yannick Le Goff - Photos: Yannick Le Goff



Edition 2014

Point presse du 28 juin

Il est encore possible de s'inscrire à la Celtikup

Lorient - 28 Juin



Il reste encore des places pour participer à la 9^e Celtikup. La course à la voile en double aura lieu du 1^{er} au 10 août, le temps du Festival interceltique. Le parcours (450 milles en trois étapes) : Lorient, Douarnenez, Falmouth et retour à Lorient. Dix-huit équipages sont déjà inscrits.

Le comité nautique du pays de Lorient aimerait accueillir une dizaine d'équipages supplémentaires.

Celtikup. Tél. 06 89 73 37 89. Email : cnplceltikup@gmail.com. Internet : www.celtikup.fr

Ouest France du 28 juin

9e Celtikup. Il reste une dizaine de places

1 juillet 2014



Les organisateurs, bien rodés, proposent encore quelques places pour tous les habitables de 8,50 m minimum.

« Pour cette neuvième édition de la Celtikup, nous avons déjà enregistré les inscriptions de nouveaux concurrents, dont plusieurs Dehler », se réjouissait Yann Allain, le président du Comité nautique du pays de Lorient, jeudi, au bar de la Base, lors de la présentation, en présence des partenaires. Mais il reste encore une bonne dizaine de places ! Lorient-Douarnenez-Falmouth-Lorient, de quoi attirer de nouveaux passionnés... « Cette course de 450 milles, en trois étapes progressives, se déroule sur une semaine pendant le Festival interceltique de Lorient. Tous les bateaux de plus de 8,50 m sont les bienvenus. Les pogo se mettent sur les rangs avec trois futures inscriptions sur leur site : assopogo.com et il y en aura d'autres, nous espérons d'ailleurs faire un classement spécifique pogo », souligne Yann Allain.

Qualification pour la Transquadra

Comptant pour le trophée en double de l'UNCL, celle-ci remporte un franc succès auprès des amateurs de régates hauturières. Elle permet aussi, à certains équipages, de se qualifier pour la Transquadra.

Contact

Tél. 06.89.73.37.89 cnplceltikup@gmail.com www.celtikup.fr

La Celtikup, la course en double sur les mers celtiques

Morbihan - 28 Juin

Ouest France sport

Jeudi en fin d'après-midi, Yannick Allain, le président du Centre Nautique du Pays de Lorient, a présenté la neuvième édition de la Celtikup. Cette course en double se dispute du 2 au 10 août en trois étapes durant le Festival interceltique de Lorient : de Lorient à Douarnenez puis de Douarnenez à Falmouth (Angleterre) avec un retour direct à Lorient. Cette course se dispute sur des bateaux de 8,50 m de type Pogo, JPK ou Dehler. On compte à ce jour dix-huit inscrits dont la moitié a déjà participé à l'édition précédente. Les inscriptions sont prises jusqu'au 7 juillet au 06 89 73 37 89 ou par courriel : cnplceltikup@gmail.com



Edition 2014



Couvertures médiatiques

9e édition de la Celtikup : le prologue aujourd'hui

Morbihan - 02 Août



Achetez votre journal numérique

Une fois de plus lors du Festival Interceltique de Lorient, une vingtaine de voiliers de 8,50 m, armés en catégorie hauturière et jaugés en IRC ou HN/Osiris, va prendre part à cette course disputée en trois étapes. Le départ sera donné de Lorient, le dimanche 3 août pour se rendre à Douarnenez où l'arrivée est prévue le lundi. Le départ de Douarnenez mardi, pour la deuxième étape, leur permettra de rejoindre le lendemain Falmouth (Cornouailles), en passant le Raz de Sein et en traversant la Manche. Le retour s'effectuera directement le vendredi de Falmouth pour Lorient, où la flotte sera attendue pour une réception à la Mairie le dimanche. Les équipages auront parcouru 450 milles. Lors de la dernière édition, c'est l'équipage de Nathanaël Chauvin et de Charlie Pinot-Dupont qui s'était imposé en jauge HN sur *Nath Yachting Chantier Naval*. En jauge IRC, Patrick et Anne Farcy sur *Cavok* avaient terminé en tête. Pour toutes informations : www.celtikup.fr

Ouest France 2 août

Guillemot prend les commandes

Finistère - 03 Août



Achetez votre journal numérique

Celtikup 2014. Ce samedi après-midi a été consacré à une mise en jambes lors d'un prologue disputé dans les Courreaux de Groix.

Une fois de plus lors du Festival Interceltique de Lorient, une vingtaine de voiliers de taille supérieure à 8,50 m armés en catégorie hauturière et jaugés en IRC ou HN/Osiris, va prendre part à cette course disputée en quatre étapes, pour une distance de 450 milles à parcourir. Le départ sera donné de Lorient, le dimanche 3 août pour se rendre à Douarnenez où l'arrivée est prévue le lundi. Le départ de Douarnenez, le mardi de la deuxième étape leur permettra de rejoindre le lendemain Falmouth en passant le Raz de Sein et en traversant la Manche. Le retour s'effectuera directement le vendredi de Falmouth pour Lorient où la flotte sera attendue pour une réception à la Mairie le dimanche.

En attendant, ces vingt voiliers ont dû s'affronter lors d'un prologue. « On est quand même là pour l'emporter. On a beaucoup navigué ensemble. En conséquence, on se connaît assez bien, ce qui devrait faciliter nos manoeuvres. Pour ce prologue, on se retrouve pratiquement dans notre jardin puisqu'on y fait les entraînements en hiver », déclarent Guillaume Vidal et Xavier Tinel. De son côté, Hervé Guillemot sur son Pogo 8,50 (*Hyperion*) fait équipe avec Pierre Davy. Ils voudraient bien connaître cette fois le succès. « En effet, après deux deuxièmes places consécutives dont l'an dernier après trois victoires d'étapes, on voudrait encore mieux faire », avoue Hervé Guillemot. Il est vrai que le vainqueur du dernier National Pogo a à cœur de briller lors de cette course.

Ce qu'ils n'ont pas manqué de faire en gagnant le prologue devant Guillaume Vidal et Xavier Tinel même si ces derniers se satisfaisaient de leur deuxième place.

Classement à l'issue du prologue. Classe HN : 1. *Hyperion* d'Hervé Guillemot et Pierre Davy (Pogo 8,50), 0,5 pt ; 2. *Best Composites* de G. Vidal et X. Tinel (First 29 GTE), 1 pt ; 3. *Terre de Brume* d'A. Nicot-Béranger et M. Chansel (Sun Odysée 51), 1,5 pts. **Classe IRC :** 1. *Galatée* de Jean-Louis Goblet et Catherine Adam (A 35), 0,5 pt ; 2. *Sabot* de M. Demazure et Y. Le Corre (J92 S), 1 pt ; 3. *Pilou* d'H. et T. Chataigner (Pogo 30), 1,5 pts. Pour toutes informations : www.celtikup.fr

Ouest France 3 août

Celtikup. Une vingtaine de bateaux sont prêts à s'élaner cette année

Lorient - 31 Juillet



Achetez votre journal numérique

La course en double s'élançera pour sa neuvième édition dès dimanche en direction de la première escale: Douarnenez.

Ils seront une vingtaine de bateaux à s'élaner de Lorient pour la neuvième édition de cette course en double dimanche. Mais les inscriptions ne sont pas encore bouclées. Les intéressés ont encore jusqu'à samedi 11h pour se manifester.

Ce même jour, les inscrits s'affronteront dans les courreaux de Groix, ce qui permettra à l'équipe technique de tester les balises qui vont suivre les courreaux.

Vendredi, les équipages et les partenaires seront accueillis au Club K au port de Lorient.

Direction l'Angleterre

Cette année encore, les participants mettront le cap sur Falmouth en Cornouailles après une escale à Douarnenez. Pour chacune des destinations, les coureurs pourront souffler et seront accueillis par les maires des deux villes.

Après leur retour le samedi 9 août, une remise de prix sera organisée le lendemain au salon d'honneur de Lorient.

Les amateurs pourront suivre la course sur celtikup.fr

Ouest France 31 juillet



Edition 2014

Couvertures médiatiques



Les organisateurs, bien rôdés, proposent encore quelques places pour tous les habitables de 8,50 m minimum.

« Pour cette neuvième édition de la CeltiKup, nous avons déjà enregistré les inscriptions de nouveaux concurrents, dont plusieurs Delher », se réjouissait Yann Allain, le président du Comité nautique du pays de Lorient, jeudi, au bar de la Base, lors de la présentation, en présence des partenaires. Mais il reste encore une bonne dizaine de places ! Lorient-Douarnenez-Falmouth-Lorient, de quoi attirer de nouveaux passionnés... « Cette course de 450 milles, en trois étapes progressives, se déroule sur une semaine pendant le Festival interceltique de Lorient.

inscriptions sur leur site : assopgo.com et il y en aura d'autres, nous espérons d'ailleurs faire un classement spécifique pogo », souligne Yann Allain.

Qualification pour la Transquadra

Comptant pour le trophée en double de l'UNCL, celle-ci remporte un franc succès auprès des amateurs de régates hauturières. Elle permet aussi, à certains équipages, de se qualifier pour la Transquadra.

▼ Contact
Tél. 06.89.73.37.89
cnplceltikup@gmail.com
www.celtikup.fr



9e édition de la Celtikup : le prologue aujourd'hui

Morbihan - 02 Août écouter
[Facebook](#) [Twitter](#) [Google+](#) [Achetez votre journal numérique](#)

Une fois de plus lors du Festival Interceltique de Lorient, une vingtaine de voiliers de 8,50 m, armés en catégorie hauturière et jaugés en IRC ou HN/Osiris, va prendre part à cette course disputée en trois étapes. Le départ sera donné de Lorient, le dimanche 3 août pour se rendre à Douarnenez où l'arrivée est prévue le lundi. Le départ de Douarnenez mardi, pour la deuxième étape, leur permettra de rejoindre le lendemain Falmouth (Cornaouilles), en passant le Raz de Sein et en traversant la Manche. Le retour s'effectuera directement le vendredi de Falmouth pour Lorient, où la flotte sera attendue pour une réception à la Mairie le dimanche. Les équipages auront parcouru 450 milles. Lors de la dernière édition, c'est l'équipage de Nathanaël Chauvin et de Charlie Pinot-Dupont qui s'était imposé en jauge HN sur *Nath Yachting Chantier Naval*. En jauge IRC, Patrick et Anne Farcy sur *Cavok* avaient terminé en tête. Pour toutes informations : www.celtikup.fr



Edition 2014

Couvertures médiatiques revues spécialisées



Pouliguen, Batz-sur-Mer jusqu'à la pointe du Croisic, et parcours banane en baie de La Baule. Malheureusement, le dimanche, l'absence de vent a empêché le déroulement du vire-vite prévu devant Pornichet.

▶ **CELTIKUP**
Des conditions très variées

Lorient-Douarnenez-Falmouth-Lorient, c'est le parcours effectué par les vingt bateaux inscrits à la CeltaKup dont le départ a été donné à Lorient le 2 août dernier. Les trois étapes constituent un parcours de 450 milles à effectuer en double. L'épreuve est réservée aux classes IRC et HN et compte pour le Trophée UNCL en double de l'Atlantique. Au terme des quatre courses, c'est l'A 35 Galathée qui s'impose en IRC, et le Pogo 8.50 Hyperion en HN. De l'avis de tous, les empoignades ont été rudes et compliquées par des conditions météo très changeantes.

Voile magazine

**TOUS NOS CONSEILS
PREPAREZ VOTRE BATEAU
POUR L'HIVERNAGE**




▶ **CELTIKUP**
Des conditions très variées

Lorient-Douarnenez-Falmouth-Lorient, c'est le parcours effectué par les vingt bateaux inscrits à la CeltaKup dont le départ a été donné à Lorient le 2 août dernier. Les trois étapes constituent un parcours de 450 milles à effectuer en double. L'épreuve est réservée aux classes IRC et HN et compte pour le Trophée UNCL en double de l'Atlantique. Au terme des quatre courses, c'est l'A 35 Galathée qui s'impose en IRC, et le Pogo 8.50 Hyperion en HN. De l'avis de tous, les empoignades ont été rudes et compliquées par des conditions météo très changeantes.

Le dernier week-end se déroulera la nuit de l'Open Mach constitue la dernière manche du Championnat Atl UNCL Mach 6.5 C'est donc en ba que se sont affrontés les équipages, finis le dimanche 31 manches de petit dans des conditions En Open 7.50, Groleau en a et Ponroy et Marc En Mach 6.5, mais aussi le troisième Mach et Open





Edition 2014

Couvertures médiatiques

Voile
 9^e édition de la CeltiKup : le prologue aujourd'hui

Une fois de plus lors du Festival Interceltique de Lorient, une vingtaine de voiliers de 8,50 m, armés en catégorie hauturière et jaugés en IRC ou HN/Osiris, va prendre part à cette course disputée en trois étapes. Le départ sera donné de Lorient, le dimanche 3 août pour se rendre à Douarnenez où l'arrivée est prévue le lundi. Le départ de Douarnenez mardi, pour la deuxième étape, leur permettra de rejoindre le lendemain Falmouth (Cornouailles), en passant le Raz de Sein et en traversant la Manche. Le retour s'effectuera directement le vendredi de Falmouth pour Lorient, où la flotte attendue pour une réception à la Mairie le dimanche.

En attendant, ces vingt voiliers ont dû s'affronter lors d'un prologue. « On est quand même là pour l'emporter. On a beaucoup navigué ensemble. En conséquence, on se connaît assez bien, ce qui devrait faciliter nos manœuvres. Pour ce prologue, on se retrouve pratiquement dans notre jardin puisqu'on y fait les entraînements en hiver », déclarent Guillaume Vidal et Xavier Tinél. De son côté, Hervé Guillemot sur son Pogo 8,50 (Hyperion) fait équipe avec Pierre Davy. Ils voudraient bien connaître cette fois le succès. « En effet, après deux deuxième places consécutives dont l'an dernier après trois victoires d'étapes, on voudrait encore mieux faire », avoue Hervé Guillemot. Il est vrai que le vainqueur du dernier National Pogo a à cœur de briller lors de cette course.

Ce qu'ils n'ont pas manqué de faire en

Voile
 dimanche Ouest-France
 3 août 2014

Guillemot prend les commandes
 CeltiKup 2014. Ce samedi après-midi a été consacré à une mise en jambes lors d'un prologue disputé dans les Courreaux de Groix.

Une fois de plus lors du Festival Interceltique de Lorient, une vingtaine de voiliers de taille supérieure à 8,50 m armés en catégorie hauturière et jaugés en IRC ou HN/Osiris, va prendre part à cette course disputée en quatre étapes, pour une distance de 450 milles à parcourir. Le départ sera donné de Lorient, le dimanche 3 août pour se rendre à Douarnenez où l'arrivée est prévue le lundi. Le départ de Douarnenez, le mardi de la deuxième étape leur permettra de rejoindre le lendemain Falmouth en passant le Raz de Sein et en traversant la Manche. Le retour s'effectuera directement le vendredi de Falmouth pour Lorient où la flotte sera attendue pour une réception à la Mairie le dimanche.

En attendant, ces vingt voiliers ont dû s'affronter lors d'un prologue. « On est quand même là pour l'emporter. On a beaucoup navigué ensemble. En conséquence, on se connaît assez bien, ce qui devrait faciliter nos manœuvres. Pour ce prologue, on se retrouve pratiquement dans notre jardin puisqu'on y fait les entraînements en hiver », déclarent Guillaume Vidal et Xavier Tinél. De son côté, Hervé Guillemot sur son Pogo 8,50 (Hyperion) fait équipe avec Pierre Davy. Ils voudraient bien connaître cette fois le succès. « En effet, après deux deuxième places consécutives dont l'an dernier après trois victoires d'étapes, on voudrait encore mieux faire », avoue Hervé Guillemot. Il est vrai que le vainqueur du dernier National Pogo a à cœur de briller lors de cette course.

Ce qu'ils n'ont pas manqué de faire en



Xavier Tinél et Guillaume Vidal (Best Composites) prennent part à cette course sur un First 29 GTE.

gagnant le prologue devant Guillaume Vidal et Xavier Tinél même si ces derniers se satisfaisaient de leur deuxième place.

Classement à l'issue du prologue. Classe HN : 1. Hyperion d'Hervé Guillemot et Pierre Davy (Pogo 8,50), 0,5 pt ; 2. Best Composites de G. Vidal et X. Tinél (First 29 GTE), 1 pt ; 3. Terre de Brume d'A. Nicot-Béranger et M. Chansel (Sun Odysée 51), 1,5 pts. **Classe IRC :** 1. Galatée de Jean-Louis Goblet et Catherine Adam (A 35), 0,5 pt ; 2. Sabot de M. Demazure et Y. Le Corre (J92 S), 1 pt ; 3. Pliou d'H. et T. Chataigner (Pogo 30), 1,5 pts. Pour toutes informations : www.celtikup.fr

Voile. CeltiKup : départ, ce matin cap sur Douarnenez puis Falmouth

La 9^e CeltiKup partira ce matin à 10 h au large de Lomener avec une flotte de 20 bateaux.

Le Centre nautique du pays de Lorient avait déjà accueilli, vendredi soir, les équipages au Club K, en présence du navigateur Jean-Pierre Dick, venu par amitié pour le CNPL, mais aussi pour encourager l'un des participants, Pierre Moissonnier, sur son 3/4 Ton « Anno... ».

Le Centre nautique du pays de Lorient avait déjà accueilli, vendredi soir, les équipages au Club K, en présence du navigateur Jean-Pierre Dick, venu par amitié pour le CNPL, mais aussi pour encourager l'un des participants, Pierre Moissonnier, sur son 3/4 Ton « Anno... ».

Le Centre nautique du pays de Lorient avait déjà accueilli, vendredi soir, les équipages au Club K, en présence du navigateur Jean-Pierre Dick, venu par amitié pour le CNPL, mais aussi pour encourager l'un des participants, Pierre Moissonnier, sur son 3/4 Ton « Anno... ».



Les équipages et les organisateurs, lors du briefing de samedi midi, avant le prologue dans les courreaux de Groix

« Nous comptons un peu moins de bateaux cette année car certains participent actuellement à la Transquadra. L'an prochain, ils seront avec nous de nouveau ! ». Ce matin, le départ de la CeltiKup sera donc donné sur l'eau à 10 h au large de Lomener, cap sur Douarnenez, puis ce sera Falmouth et, enfin, retour direct sur Lorient où les premiers équipages sont attendus dans la soirée du samedi 9 août, au cœur du Festival Interceltique.

Retour samedi prochain
« la flotte est composée pour moi... »



Edition 2014

Couvertures médiatiques

De Lorient à Douarnenez sous la pétrole...

Finistère - 04 Août



CeltiKup 2014. Rien n'est joué dans cette première étape de navigation, qui ne devrait trouver son terme que dans la nuit à Douarnenez.

Ce dimanche matin à 10 h 30, les vingt voiliers ont quitté le port de plaisance de Lorient pour gagner celui de Douarnenez, où ils sont attendus dans la nuit de dimanche à lundi. Mais c'est sous une ambiance de pétrole et de soleil, c'est-à-dire avec un vent très faible avoisinant les 3 nœuds que les équipages ont tenté de prendre le cap de Douarnenez. Malgré cela, le courant favorable avec le jusant (la marée qui descend) a permis un bon départ au large de Lomener avec comme tableau de fond la magnifique cérémonie en mer organisée par les pêcheurs de Ploemeur.

L'équipage de Galatée composé de Jean-Louis Goblet et Catherine Adam s'est de suite envolé dans cette ambiance de petit temps où chaque instant, chaque vague demande une attention particulière avec une stratégie de navigation très complexe.

Vers 17 h, les premiers voiliers ont abordé la Pointe de Penmarch avec un vent établi de force de 2 à 3, de secteur Suroît. Les premiers pourraient donc aborder le Raz de Sein avec une vitesse de 6 à 7 nœuds pour une arrivée à Douarnenez, estimée aux environs de minuit. Louis le Bourlout et sa fille Marie sur l'Armagnac Julienas s'assuraient une excellente place pour le moment mais rien n'était encore déterminé pour la victoire de cette étape. De leur côté, Guillaume Vidal et Xavier Tinel sur Best Composites ont connu un problème d'ordinateur : « On n'est pas très bien placé, mais on essaye de récupérer le retard pris. Le bateau va bien, mais on est encore loin de l'arrivée à Douarnenez, et tout reste possible ! »

Position des bateaux à 19 h 45 au temps réel, toutes catégories confondues : 1. Galatée (A 35) de J.-L. Goblet et C. Adam ; 2. Petit Prince II (35 Match Bavaria) de R. et F. Berson ; 3. Lucky Rabbit (Delher 38) d'A. et A.-M. Rollet ; 4. Hyperion (Pogo 8.50) de H. Guillemot et P. Davy ; 5. Corto (Pogo 8.50) de X. Henri de Villeneuve et T. Degang.

Ils sont arrivés à petite vitesse !

Morbihan - 05 Août



CeltiKup. Catherine Adam et Jean-Louis Goblet en IRC et les Berson, père et fils, en HN ont terminé premiers à Douarnenez.

Cette étape, la moins longue, s'est pourtant éternisée entre Lorient et Douarnenez comme l'exprimait dimanche soir Hervé Guillemot sur Hyperion : « Il y a si peu de vent que l'on avance au ralenti, deux à trois nœuds. La nuit va être longue à ce rythme... » Cette prédiction a été des plus justes car ce n'est que le lundi matin que Galatée a passé la ligne d'arrivée à Douarnenez à 7 h 30. Catherine Adam et Jean-Louis Goblet sur Galatée ont réussi à se démarquer largement de leurs poursuivants, notamment dans la baie d'Audiernne. Dans cette catégorie IRC, le voilier Sabot (J92 S) mené par Marc Demazure et Yves Le Corre a pris la deuxième place.

Dans la catégorie HN, on a assisté à une remarquable performance de Petit Prince II emmené par René et Franck Berson sur leur 35 Match Bavaria qui ont passé la ligne à 8 h 50 devant Hyperion, le Pogo 8.50 de Hervé Guillemot et Pierre Davy qui, eux, ont coupé la ligne d'arrivée à 11 h.

Le passage du Raz de Sein a été encore cette fois un vrai barrage. Le plus gros de la flottille est arrivé à bon port entre 13 h à 16 h. Tous prendront la route de Falmouth ce mardi à 10 h, avec une arrivée prévue le lendemain matin en Cornouaille anglaise.

Classements provisoires à l'issue du prologue et de la première étape. Classe HN : 1. Hyperion d'Hervé Guillemot et Pierre Davy (Pogo 8.50), 2,5 pts ; 2. Petit Prince II de R. et F. Berson (35 Match Bavaria), 4 pts ; 3. Best Composites de G. Vidal et X. Tinel (First 29 gte), 4 pts. Classe IRC : 1. Galatée de Jean-Louis Goblet et Catherine Adam (A 35), 1,5 pts ; 2. Sabot de M. Demazure et Y. Le Corre (J92 S), 3 pts ; 3. Pilou d'H. et T. Chataigner (Pogo 30), 4,5 pts.

La CeltiKup fait escale à Douarnenez

Douarnenez - 06 Août



Cette course doit mener les concurrents de Lorient à Douarnenez puis de Douarnenez à Falmouth pour se terminer de Falmouth à Lorient soit 450 miles en double. Mardi, tous les bateaux sont arrivés à bon port après une nuit éprouvante. 1er le tandem Goblet-Adam sur Galatée, 2e emazure -Le Corre (Sabot), 3e Petit Prince, 4e Hyperion.



Les leaders conservent leurs positions

CeltiKup. Guillemot et Davy (Hyperion) en HN et Goblet et Adam (Galatée) en IRC occupent les premières places.



René et Franck Berson sur Petit Prince II (35 Match Bavaria) sortent à la lutte pour le classement général final dans la catégorie HN.

Dans la catégorie IRC, les bateaux ont gagné Falmouth dans le milieu de la journée de mercredi. Dans la catégorie HN, les positions restent inchangées puisque Jean-Louis Goblet et Catherine Adam (Galatée) font carton plein avec leur troisième victoire en trois courses, suivis de Sabot et de Pilou.

Dans la catégorie HN, le bagarre est plus rude car on a assisté cette fois à la victoire d'Alain Nicot-Béanger et de Marc Charrel sur l'Isère de Brème (Sun Odyssey 51), après celle d'Hyperion lors du prologue et de celle de Petit Prince II à Douarnenez. La régularité d'Hyperion lui permet de mener au classement général, place qu'il occupait l'an passé avant le retour à Lorient. Cette fois c'est elle la bonne pour Hervé Guillemot et Pierre Davy pour la victoire finale ? Vendredi, l'ensemble de la flottille reprendra de Falmouth la route vers Lorient où elle sera attendue le samedi.

Classements provisoires après trois courses. Classe HN : 1. Hyperion d'Hervé Guillemot et Pierre Davy (Pogo 8.50), 5,5 pts ; 2. Petit Prince II de R. et F. Berson (35 Match Bavaria), 8 pts ; 3. Best Composites de G. Vidal et X. Tinel (First 29 gte), 8 pts. Classe IRC : 1. Galatée de Jean-Louis Goblet et Catherine Adam (A 35), 2,5 pts ; 2. Sabot de M. Demazure et Y. Le Corre (J92 S), 3 pts ; 3. Pilou d'H. et T. Chataigner (Pogo 30), 7,5 pts. Pour toutes informations et le suivi de la course : www.celtiKup.fr



Edition 2014

Couvertures médiatiques

Voile Ouest-France Lundi 11 août 2014 11

Victoire finale pour *Hypérior* et *Galatée*

Celtikup. Hervé Guillemot et Pierre Davy sur *Hypérior*, et Jean-Louis Goblet et Catherine Adam sur *Galatée* ont été les plus réguliers.

Au terme de cette quatrième étape, *Galatée* de Jean-Louis Goblet et Catherine Adam a obtenu une quatrième victoire en autant de courses, triomphant ainsi au classement général dans la catégorie IRC. « Il est vrai qu'on a fait carton plein malgré des conditions de navigation compliquées. Les vents ont été très variés et contrariants. Ce qui nous a obligés à procéder à énormément de changements de voiles et ce, de manière incessante. Les heures sans vent sont vraiment stressantes. C'est notre troisième participation pour notre première victoire », expliquait l'équipage lors de la remise des prix.

Dans l'autre catégorie, en HN, *Hypérior* d'Hervé Guillemot et Pierre Davy s'est classé premier pour cette dernière étape après avoir emporté le prologue. Hervé Guillemot faisait ainsi le bilan de la course : « Le retour a été difficile car on a été bord à bord avec *Noix de coco* d'Alain Delord et Emmanuel Weil qu'on a finalement doublé à la hauteur de Penmarc'h. On s'est bien bagarré, on a vraiment fait le maximum pour l'emporter cette fois, ce qui rend la victoire finale encore plus belle ! » Du côté de *Best Composites*, Guy Vidal et Xavier Tinel étaient fort heureux de leur place de second : « On a vraiment galéré pour passer le Raz de Sein mais on n'a jamais renoncé. On est super-heureux de notre classement final et la victoire d'*Hypérior* est indiscutable. On reviendra l'an prochain. »

À l'issue de la remise des prix, Yann Allain, le président du Comité nautique du Pays de Lorient, a donné rendez-vous à tout le monde pour la 10^e édition en 2015.

Classements (après 4 courses). Classe

HN : 1. *Hypérior* d'Hervé Guillemot et Pierre Davy (Pogo 8,50), 7 pts ; 2. *Best Composites* de G. Vidal et X. Tinel (First 29 gte), 12 pts ; 3. *Noix de coco* d'A. Delord et E. Weil (Pogo 8,50), 15 pts ; 4. *Petit Prince II* de R. et F. Berson (35 Match Bavaria), 15,5 pts ; 5. *Julienas* de Louis et Marie Le Bourlout (Armagnac), 25,50 pts. **Classe IRC :** 1. *Galatée* de Jean-Louis Goblet et Catherine Adam (A 35), 4 pts ; 2. *Sabot* de M. Demazure et Y. Le Corre (J92 S), 12,5 pts ; 3. *Pilou* d'H. et T. Chataigner (Pogo 30), 15 pts.

Pierre Davy et Hervé Guillemot à bord d'*Hypérior*, un Pogo 8,50, l'ont emporté au classement général dans la catégorie HN.

Victoire finale pour *Hypérior* et *Galatée*

Finistère - 11 Août écouter



Celtikup. Hervé Guillemot et Pierre Davy sur *Hypérior*, et Jean-Louis Goblet et Catherine Adam sur *Galatée* ont été les plus réguliers.

Au terme de cette quatrième étape, *Galatée* de Jean-Louis Goblet et Catherine Adam a obtenu une quatrième victoire en autant de courses, triomphant ainsi au classement général dans la catégorie IRC. « Il est vrai qu'on a fait carton plein malgré des conditions de navigation compliquées. Les vents ont été très variés et contrariants. Ce qui nous a obligés à procéder à énormément de changements de voiles et ce, de manière incessante. Les heures sans vent sont vraiment stressantes. C'est notre troisième participation pour notre première victoire », expliquait l'équipage lors de la remise des prix.

Dans l'autre catégorie, en HN, *Hypérior* d'Hervé Guillemot et Pierre Davy s'est classé premier pour cette dernière étape après avoir emporté le prologue. Hervé Guillemot faisait ainsi le bilan de la course : « Le retour a été difficile car on a été bord à bord avec *Noix de coco* d'Alain Delord et Emmanuel Weil qu'on a finalement doublé à la hauteur de Penmarc'h. On s'est bien bagarré, on a vraiment fait le maximum pour l'emporter cette fois, ce qui rend la victoire finale encore plus belle ! » Du côté de *Best Composites*, Guy Vidal et Xavier Tinel étaient fort heureux de leur place de second : « On a vraiment galéré pour passer le Raz de Sein mais on n'a jamais renoncé. On est super-heureux de notre classement final et la victoire d'*Hypérior* est indiscutable. On reviendra l'an prochain. »

À l'issue de la remise des prix, Yann Allain, le président du Comité nautique du Pays de Lorient, a donné rendez-vous à tout le monde pour la 10^e édition en 2015.

Classements (après 4 courses). Classe HN : 1. *Hypérior* d'Hervé Guillemot et Pierre Davy (Pogo 8,50), 7 pts ; 2. *Best Composites* de G. Vidal et X. Tinel (First 29 gte), 12 pts ; 3. *Noix de coco* d'A. Delord et E. Weil (Pogo 8,50), 15 pts ; 4. *Petit Prince II* de R. et F. Berson (35 Match Bavaria), 15,5 pts ; 5. *Julienas* de Louis et Marie Le Bourlout (Armagnac), 25,50 pts. **Classe IRC :** 1. *Galatée* de Jean-Louis Goblet et Catherine Adam (A 35), 4 pts ; 2. *Sabot* de M. Demazure et Y. Le Corre (J92 S), 12,5 pts ; 3. *Pilou* d'H. et T. Chataigner (Pogo 30), 15 pts.



Edition 2014

Couvertures médiatiques

Remise des prix de la 9^e Celtikup

La 9^e édition de la course à la Voile en double, en marge du Festival interceltique, s'est terminée ce week-end. Dimanche, en fin de journée, dans le salon d'honneur de l'hôtel de ville, les organisateurs de la CeltiKup ont remis aux vainqueurs prix et trophées.

Hervé Guillemot et Pierre Davy sont arrivés premiers de la course, en catégorie HN. Jean-Louis Goblet et Catherine Adam ont eux aussi remporté la course, en catégorie IRC. La course s'est disputée du 2 au 10 août, en trois étapes, de Lorient à Douarnenez puis de Douarnenez à Falmouth en Angleterre avec un retour direct à Lorient.



Hervé Guillemot et Pierre Davy.

Infocale 07 12 Août

Accueil > Bretagne > Lorient >

Remise des prix de la 9e Celtikup

Lorient - 12 Août



Facebook Twitter Google+ Email

La 9^e édition de la course à la Voile en double, en marge du Festival interceltique ce week-end. Dimanche, en fin de journée, dans le salon d'honneur de l'hôtel de organisateurs de la Celtikup ont remis aux vainqueurs prix et trophées.

Hervé Guillemot et Pierre Davy sont arrivés premiers de la course, en catégorie I Goblet et Catherine Adam ont eux aussi remporté la course, en catégorie IRC. L disputée du 2 au 10 août, en trois étapes, de Lorient à Douarnenez puis de Dou Falmouth en Angleterre avec un retour direct à Lorient.

Lundi 11 août 2014 Le Télégramme

CeltiKup. Une régates agitée



Malgré des conditions météo pas toujours évidentes, les navigateurs étaient très satisfaits de la régates organisée par le Centre nautique du pays de Lorient.

La 9^e édition de la CeltiKup qui s'est achevée, hier, par la remise des prix, à l'hôtel de ville, en présence du maire, s'est déroulée dans un petit temps pour l'ensemble de l'épreuve. Mais pour les derniers voiliers, avec le début de la tempête au retour...

Sur le parcours Falmouth-Lorient, avec un départ avancé de quatre heures le vendredi matin, pour éviter la dépression, la flottille de la CeltiKup s'est trouvée scotchée le long de la pointe Lizard. Après la traversée de la Manche, les bateaux ont abordé difficilement le premier barrage du Four. Les deux tiers de la flotte ont été bloqués par la marée montante. Pendant ce temps, les échappés se sont trouvés à nouveau ralenties jusqu'à la baie de Douarnenez... Dans l'après-midi de samedi, la flottille a trouvé le vent d'ouest

force 2-3. C'est Galatée qui passera la ligne d'arrivée à 21 h 41, samedi soir...

Résultats
 Classement IRC : 1. « Galatée », Jean-Louis Goblet et Catherine Adam ; 2. « Sabot », Marc Demazure et Yves Le Corre ; 3. « Pilou », Hervé et Thomas Chataigner.
 Classement HN : 1. « Hyperion », Hervé Guillemot et Pierre Davy ; 2. « Best Composite », Guillaume Vidal et Xavier Tinel ; 3. « Noix de Coco », Alain Delord et Emmanuel Weil.

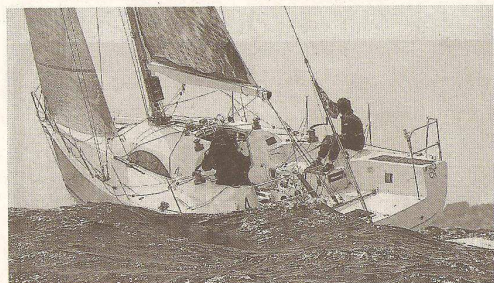


Edition 2014

Couvertures médiatiques



Celtikup : le voilier Galatée en tête à Falmouth



Catherine Adam et Jean-Louis Goblet, sur « Galatée ».

Premier à Douarnenez, premier à Falmouth ! Le voilier Galatée domine la flottille de la Celtikup. À la barre, Catherine Adam et Jean-Louis Goblet, de Locmiquélic, « Des grosses averses, une houle de 1,5 m », la nuit entre la pointe de Cornouaille bretonne et la pointe de Cornouailles anglaises a été « éprouvante pour le matériel et les équipages », indique la direction de la course, organisée par le comité nautique du pays de Lorient.

L'escale à Falmouth est pon-

tuée par la convivialité, l'esprit de la course. Au programme à terre, hier : réception à la mairie et dîner grillades sur le Royal Cornwall Yacht. Les bateaux reprennent la mer ce vendredi matin, cap sur Lorient. La Celtikup se court en double, chaque année, durant la semaine du Festival interceltique. Trois étapes : Lorient, Douarnenez, Falmouth et retour Lorient. Soit 450 milles (830 km).

Suivre la course sur : celtikup.fr

4 sports Voile, Moto

Voile OP Dimanche 10 Août

Une dernière étape très éprouvante

Celtikup. Galatée confirme sa domination en IRC alors qu'en HN, la lutte reste indécise entre Hypérior et Petit Prince II.

Par un certain manque de vents, la quatrième étape entre Falmouth et Lorient a connu une certaine lenteur qui a bien éprouvé le mental des équipages. Les voiliers étaient pourtant partis aux aurores de Falmouth, dès 7 h, avec un départ avancé de quatre heures pour tenter d'éviter la dépression annoncée pour la nuit de samedi à dimanche. En conséquence, les équipages se faisaient attendre à la ligne d'arrivée située à hauteur de la Société Nautique de Larmor-Plage à Kernével.

Un point effectué avec le Comité de course permettait de connaître la position des voiliers. Ainsi à 19 h, Galatée mené par Jean-Louis Goblet et Catherine Adam pointait en tête pour sans doute une quatrième victoire en quatre courses. Ainsi, ils devraient s'assurer la victoire finale devant le Pogo 30 Pliou d'Hervé et Thomas Chataigner qui va profiter de l'abandon au niveau du Raz de Sein de Sabot de Marc Demazure et Yves Le Corre, pour prendre la seconde place au général.

Dans la catégorie HN, au même pointage Petit Prince II, de René et Franck Berson, pointait en tête, suivi de près par Hypérior d'Hervé Guillemot et Pierre Davy et de Noix de coco d'Alain Delord et Emmanuel Weil. Best Composite de Guillaume Vidal et Xavier Tinel a perdu beaucoup de terrain dans les courants du Raz de Sein, ce qui l'éloigne au classement pour cette étape. Malgré cela, ces tenaces navigateurs ne voulaient pas

Jean-Louis Goblet et Catherine Adam, à bord de Galatée (A 35), dominent la course dans la catégorie IRC.

abdiquer et comptaient bien rallier l'arrivée à Lorient à l'horaire maximum de 14 h, ce dimanche. Hervé Guillemot et Pierre Davy devraient emporter le classement général dans cette catégorie.

Cette étape aura provoqué quelques abandons liés aux difficultés climatiques rencontrées par les équipages. La remise des prix est prévue dimanche à 17 h dans les salons de l'Hôtel de ville à Lorient par le Comité d'organisation.

Pour toutes informations et le suivi de la course : www.celtikup.fr

Une dernière étape très éprouvante

Finistère - 10 Août

écouter



Facebook

Twitter

Google+

envelope icon

Achetez votre journal numérique

Celtikup. Galatée confirme sa domination en IRC alors qu'en HN, la lutte reste indécise entre Hypérior et Petit Prince II.

Par un certain manque de vents, la quatrième étape entre Falmouth et Lorient a connu une certaine lenteur qui a bien éprouvé le mental des équipages. Les voiliers étaient pourtant partis aux aurores de Falmouth, dès 7 h, avec un départ avancé de quatre heures pour tenter d'éviter la dépression annoncée pour la nuit de samedi à dimanche. En conséquence, les équipages se faisaient attendre à la ligne d'arrivée située à hauteur de la Société Nautique de Larmor-Plage à Kernével.

Un point effectué avec le Comité de course permettait de connaître la position des voiliers. Ainsi à 19 h, Galatée mené par Jean-Louis Goblet et Catherine Adam pointait en tête pour sans doute une quatrième victoire en quatre courses. Ainsi, ils devraient s'assurer la victoire finale devant le Pogo 30 Pliou d'Hervé et Thomas Chataigner qui va profiter de l'abandon au niveau du Raz de Sein de Sabot de Marc Demazure et Yves Le Corre, pour prendre la seconde place au général.

Dans la catégorie HN, au même pointage Petit Prince II, de René et Franck Berson, pointait en tête, suivi de près par Hypérior d'Hervé Guillemot et Pierre Davy et de Noix de coco d'Alain Delord et Emmanuel Weil. Best Composite de Guillaume Vidal et Xavier Tinel a perdu beaucoup de terrain dans les courants du Raz de Sein, ce qui l'éloigne au classement pour cette étape. Malgré cela, ces tenaces navigateurs ne voulaient pas abdiquer et comptaient bien rallier l'arrivée à Lorient à l'horaire maximum de 14 h, ce dimanche. Hervé Guillemot et Pierre Davy devraient emporter le classement général dans cette catégorie.

Cette étape aura provoqué quelques abandons liés aux difficultés climatiques rencontrées par les équipages. La remise des prix est prévue dimanche à 17 h dans les salons de l'Hôtel de ville à Lorient par le Comité d'organisation.

Pour toutes informations et le suivi de la course : www.celtikup.fr



Edition 2014

Couvertures médiatiques

Bretagne info nautisme

ACTUALITÉS & ÉVÉNEMENTS ENTREPRISES & SERVICES ACTIVITÉS & LOISIRS NAUTIQUES PORTS DE PLAISANCE INNOVATION & TECHNOLOGIE ENVIRONNEMENT FORMATION / EMPLOI S'IMPLANTER EN BRETAGNE INFOS PRATIQUES

Actualités & Événements

Actualités

Événements

Revue de Sites Web

MÉTÉO MAREES

NEWSLETTER

SONDAGE

BRETAGNE

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE de la filière

en IMAGES

LES PARTENAIRES DU PORTAIL se présentent...

Plan du site Contacts Mentions Légales

BRETAGNE

9ÈME ÉDITION DE LA CELTIKUP

Du 01/08/2014 au 10/08/2014

La CeltiKup est une course à la voile en double sur les mers celtiques, 450 milles en trois étapes Lorient - Douarnenez - Falmouth - Lorient du 1 au 10 août 2014.

Créée en 2005, à l'initiative du Comité Nautique du Pays de Lorient (CNPL), la CeltiKup est une Course à la Voile en Double, qui se dispute chaque année durant la semaine du Festival Interceltique de Lorient.

La CeltiKup est ouverte à tous les bateaux de taille supérieure à 8,50 mètres et à toute autre série de bateau autorisé par le Comité de course ; elle se course en jauge I.R.C. ou en H.N et compte pour le trophée de l'UNCL IRC en double.

Des voiliers de types Pogos, Dehler et quelques PKK... et un Armagnac... sont attendus cette année pour la 9ème édition du 2 au 10 août 2014.

RECHERCHER

Google® Baskas

English version

Accessibilité

ANNUAIRE CARTOGRAPHIQUE

ACTUALITÉS SUR LA TOILE

Solitaire du Figaro : Yann Elies (Groupe Queguiner-Leucémie Espoir) premier à Roscoff

18 juin 2014

Alors que son objectif de gagner la 45e édition de La Solitaire du Figaro-Éric Bompard cashemire s'est écroulé sur le premier étape suite (...)

Source : Nautisnews

Finistère. Les chantiers navals surfent sur la crise

Ouest France Entreprises 17 décembre 2013

Retrouvez notre dossier sur le Salon Nautique IDB Marine Le chantier de Denis Bourbigot installé à Trégunc monte en puissance avec sa (...)

Source : Scoop.it / Nautisme Bretagne

Les bateaux électriques ont le vent en poupe - L'Union 13 septembre 2013

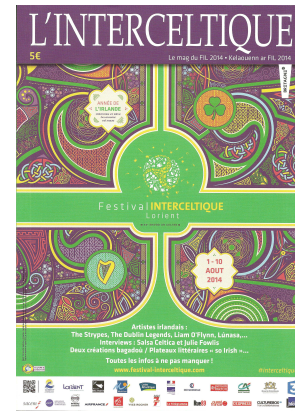
Les bateaux électriques ont le vent en poupe. L'Union Profiter des paysages verdoyants qui enserrant Monthermé et ses alentours tout en (...)

Source : Scoop.it / Nautisme Bretagne

+ D'INFOS

- Formation / Emploi
- S'abonner à la newsletter
- M'abonner à ce flux
- Ajouter à Netvibes

06 89 73 37 89 • enplceltikup@gmail.com • www.celtikup.fr



CeltiKup 9^e édition

du 1^{er} au 10 août 2014

Course en double 450 milles en 3 étapes

> Lorient - Douarnenez

> Douarnenez - Falmouth

> Falmouth - Lorient

06 89 73 37 89 • cnplceltikup@gmail.com • www.celtikup.fr

LORIENT AGGLOMÉRATION

Dehler

nke

Festival INTERCELTIQUE Lorient

FALMOUTH

SELLOR

Carnac Thalasso spa resort

FFVoile

UNCL



Edition 2014

Couvertures médiatiques

nke MARINE ELECTRONICS

Rechercher

COURSE AU LARGE REGATE CROISIÈRE INSTRUMENTS nke Le RESEAU nke PARTENARIATS & SALONS

> All News > Actualités

8.07.14

nke partenaire de la CeltiKup 2014

Catégorie : Course au large, Partenariats/Salons
Le lancement officiel de la CeltiKup 2014 avait eu lieu pendant le Nautic de Paris sur le stand nke. La CeltiKup, course à voile en double, se disputera du 1er au 10 août sur les mers celtiques entre Lorient, Douarnenez et Falmouth, soit 450 milles à 3 étapes.

Créée en 2005, à l'initiative du Comité Nautique du Pays de Lorient (CNPL), la CeltiKup est une Course à la Voile en Double, qui se dispute chaque année durant la semaine du Festival Interceltique de Lorient.

Elle offre aux navigateurs, en duo, un défi enthousiasmant à relever avec ses trois étapes à Douarnenez, Falmouth en Cornouaille (Grande Bretagne) et retour direct sur Lorient.

La CeltiKup est ouverte à tous les bateaux de taille supérieure à 8,50 mètres et à toute autre série de bateau autorisée par le Comité de course. Elle se course en jauge I.R.C. ou en H.N et compte pour le trophée de l'UNCL IRC en double. Et cette année en nouveauté, peut-être un classement spécifique « Pogo ».

Toutes les actualités

25.07.14 81,63% de bateau équipés en nke

Visite technique nke terminée sur le départ de la Transquadrà

Avec 81,63% de bateau équipés en nke les échanges ont été riches et espérons bénéfiques pour les participants !

8.07.14 nke support race se déplace sur les pontons de St Nazaire

A l'occasion du départ de la

Transquadrà nke vous donne rendez-vous sur les pontons de St Nazaire le mercredi 23 juillet 2014.

8.07.14 nke partenaire de la CeltiKup 2014

Le lancement officiel de la CeltiKup 2014 avait eu lieu pendant le Nautic de Paris sur le stand nke. La CeltiKup, course à voile en double, se disputera du 1er au 10 août sur les mers celtiques entre Lorient, Douarnenez et Falmouth, soit 450 milles en...

<< Première >> Précédente 1-3 4-6 7-9 10-12 13-15 16-18 19-21 Suivante >> Dernière >>

Les principales manifestations 2014

JULIEN

1er au 10 août 2014

20 août

21 août

22 août

23 août

24 août

25 août

26 août

27 août

28 août

29 août

30 août

31 août

1er septembre

2 septembre

3 septembre

4 septembre

5 septembre

6 septembre

7 septembre

8 septembre

9 septembre

10 septembre

11 septembre

12 septembre

13 septembre

14 septembre

15 septembre

16 septembre

17 septembre

18 septembre

19 septembre

20 septembre

21 septembre

22 septembre

23 septembre

24 septembre

25 septembre

26 septembre

27 septembre

28 septembre

29 septembre

30 septembre

1er octobre

2 octobre

3 octobre

4 octobre

5 octobre

6 octobre

7 octobre

8 octobre

9 octobre

10 octobre

11 octobre

12 octobre

13 octobre

14 octobre

15 octobre

16 octobre

17 octobre

18 octobre

19 octobre

20 octobre

21 octobre

22 octobre

23 octobre

24 octobre

25 octobre

26 octobre

27 octobre

28 octobre

29 octobre

30 octobre

31 octobre

1er novembre

2 novembre

3 novembre

4 novembre

5 novembre

6 novembre

7 novembre

8 novembre

9 novembre

10 novembre

11 novembre

12 novembre

13 novembre

14 novembre

15 novembre

16 novembre

17 novembre

18 novembre

19 novembre

20 novembre

21 novembre

22 novembre

23 novembre

24 novembre

25 novembre

26 novembre

27 novembre

28 novembre

29 novembre

30 novembre

1er décembre

2 décembre

3 décembre

4 décembre

5 décembre

6 décembre

7 décembre

8 décembre

9 décembre

10 décembre

11 décembre

12 décembre

13 décembre

14 décembre

15 décembre

16 décembre

17 décembre

18 décembre

19 décembre

20 décembre

21 décembre

22 décembre

23 décembre

24 décembre

25 décembre

26 décembre

27 décembre

28 décembre

29 décembre

30 décembre

31 décembre



FIL DES JOURS 10 JOURS ET 10 NUITS : DU TEMPS POUR VOUS ! AU FIL DES JOURS

Le festival s'invite chez... les autres !

Animations quotidiennes

Expositions - arts

Restoration

Sports interceltiques

Le festival s'invite chez... les autres !

Animations quotidiennes

Expositions - arts

Restoration

Sports interceltiques





Edition 2014



LE CNPL REMERCIE SES PARTENAIRES

CeltiKup 9^e édition
du 1^{er} au 10 août 2014

Course en double
450 milles
en 3 étapes

- > Lorient - Douarnenez
- > Douarnenez - Falmouth
- > Falmouth - Lorient

06 89 73 37 89 • cnplceltikup@gmail.com • www.celtikup.fr

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS ET VILLES-ÉTAPES

AVEC LE SOUTIEN DES CLUBS ET ASSOCIATIONS

Nos partenaires 2014



CeltiKup

LORIENT AGGLOMÉRATION



Edition 2014



LE CNPL REMERCIE SES PARTENAIRES



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS ET VILLES-ÉTAPES



AVEC LE SOUTIEN DES CLUBS ET ASSOCIATIONS

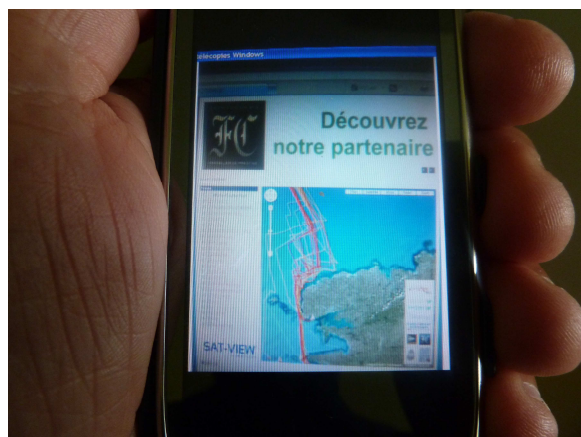


Carnac Thalasso & spa resort - nke - Dehler - Crédit Mutuel de Bretagne - Sellor - Plastimo - Navicrest - Marine Pool - USHP - Neutik - Lorient Nautic - Naviplast - Outils Océans - U - 727 Sailbags - Nuances - Costard - Kryj - Citroën - Sites de Brestica Kermor - Cavavin - Brite - Accastimer - ABS - CARRONNAGE LE GALLO - LITERIE VALENTIN - Les Rives du Ter - club - BASE B&R RESTO - CITE DE VOILE ERIC TABARLY - PACIFIC - Région BRETAGNE - Festival INTERCELTIQUE Lorient - LORIENT AGGLOMÉRATION - Morbihan Conseil général - LORIENT ANÛRIANT - FALMOUTH - Ville de DOUARNENEZ - Ligue Bretagne Voile - FFVoile - UNCL - Société Nautique de Lorient-Plage



Edition 2014

Vos contacts



Organisation CeltiKup : Comité Nautique du Pays de Lorient

10, bd Jean Pierre Calloch bureau n°6 56100 Lorient

www.celtikup.fr

- ✳ Président CNPL
Yann ALLAIN 06 89 73 37 89
cnplceltikup@gmail.com
- ✳ Relations partenaires
Guy ROYANT 06 61 70 44 90
royant.guy@orange.fr
- ✳ Secrétariat CNPL
Lolita BOUYAT 06 42 05 44 85